

JÁSZBERÉNY ÖKOTURISZTIKAI FEJLESZTÉSI TERVE

Szerző: Vincze Teodóra
Konzulens: Dr. Boromisza Zsombor

Jászberény, Jász-Nagykun-Szolnok megye északi részén fekszik, mindössze 80 km-re a fővárostól. A „Jászság fővárosaként” ismert város nemcsak jó közlekedési kapcsolatokkal, hanem jelentős maradványterületekkel is rendelkezik. Turisztikai infrastruktúráját tekintve megállapítható, hogy a város számos potenciállal rendelkezik. A diplomamunkám kétlépcsős vizsgálatból tevődik össze. Első lépésben Jászberény általános vizsgálatát végeztem el, majd ezt követően a második lépésben a turisztikai adottságokat tártam fel. Az értékelés-fejezetben össze-sítem a vizsgálatban feltárt információkat, amelyeket térképesen is megjelenítettem. Végül egy SWOT analízist készítettem. A diplomám célja Jászberény ökoturisztikai helyzetének fejlesztése volt, amely a meglévő turisztikai infrastruktúra fejlesztésén, a turisztikai kínálat bővítésén, minőségének javításán és az ökoturizmus támogatásán alapul. A javaslati munkarészben a részletes tervezési terület javaslatait fogalmaztam meg, ami a Zagyvamente Tanösvény kialakítását foglalja magában. ☺

ECOTOURISM DEVELOPMENT PLAN OF JÁSZBERÉNY

Author: Teodóra Vincze
Supervisor: Zsombor Boromisza, PhD

Jászberény lies in the north region of Jász-Nagykun-Szolnok County, not farther than 80 kilometers from the capital. The town is known as the "Capital of Jászság", which has good transport connection and large residential areas. In terms of tourism infrastructure it is obvious that the town has great potential. My thesis is made of two steps of analysis. Firstly, I examined the basics of Jászberény, and secondly, I surveyed the tourism resources. In the assessment chapter, I summed up the information from the analysis, which I then also displayed on maps. Finally, I did a SWOT analysis. My goal was to develop ecotourism in Jászberény. It was built on the existing touristic infrastructure development as well as the expansion and quality development of the touristic offers, plus the supporting of ecotourism. In the proposal chapter, I formulated the detailed design area proposals which include the plans of the Zagyvamente Nature Trail. ☺

TELEPÜLÉSMÉRNÖKI MESTERSZAK (MSC) URBAN SYSTEMS ENGINEERING (MSC)

CSÍK BALÁZS MÁRTON
HADAMCSIK EMŐKE
KENYERES KRISZTINA
LŐRINCZI REGINA PAULA
DR. HERCZEGNÉ MERKEI ANNAMÁRIA ANDREA
PLÁNK FANNI
SZATMÁRI PÉTER



**NYUGATI PÁLYAUDVAR KÖRNYEZETÉNEK
TELEPÜLÉSSZERKEZETI MEGÚJULÁSA**

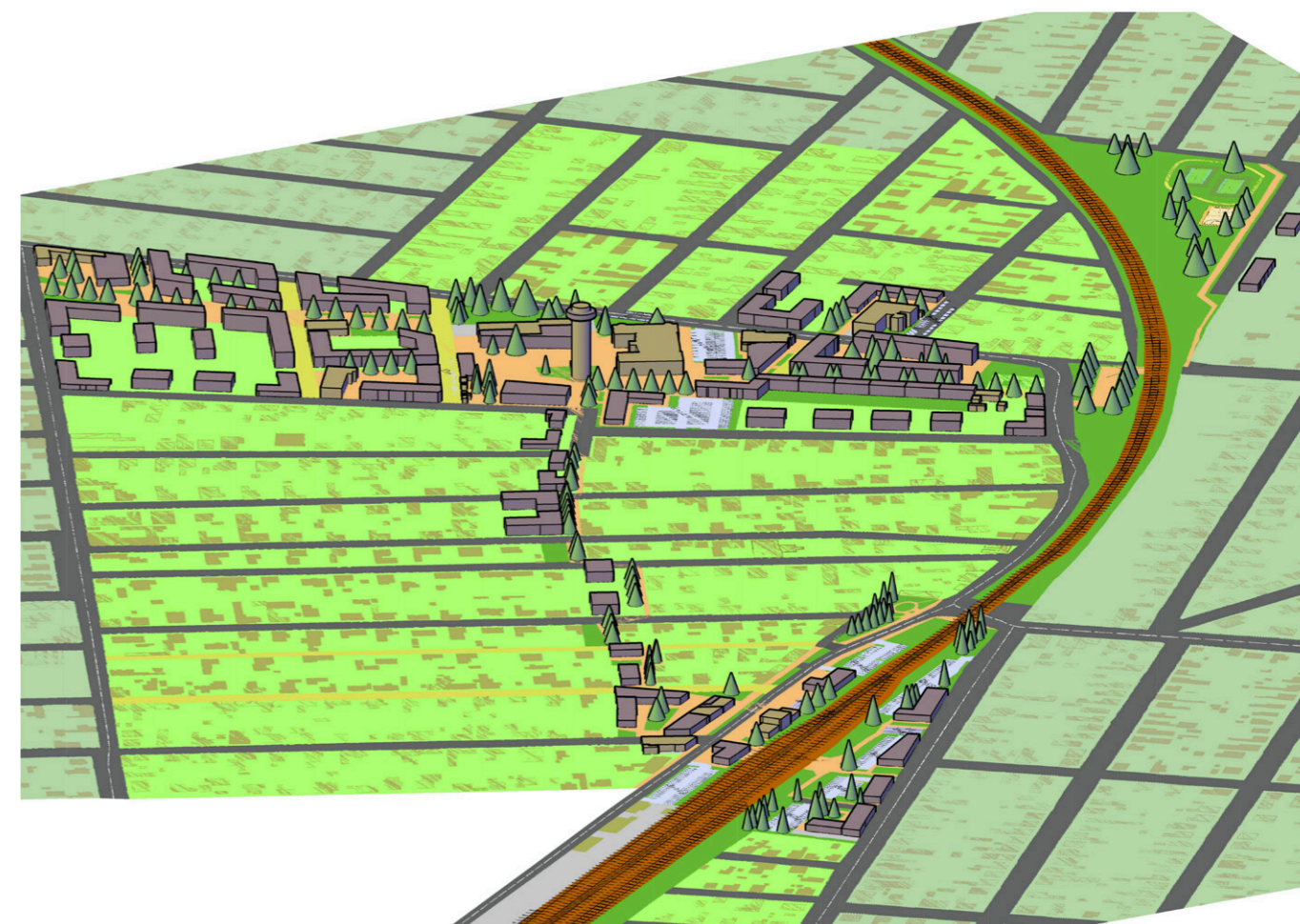
Szerző: Csík Balázs
Konzulens: Szűcs András

Diplomatervem kiinduló témájaként a Nyugati pályaudvar alulhasznosított területeinek tervezését választottam. Az aktualitás mellett az győzött meg, hogy évtizedek óta nem történt érdemleges változás a terület jövőjével kapcsolatban. A területre vonatkozó fejlesztési célom, hogy a két kerület közötti vasúti infrastruktúra elvágó hatását oly módon redukáljam, amely a környezetében tapasztalható hiányosságokra is reflektál, és Budapest egyik kiemelt és élhető regionális központja lehessen. A masterterv 2200 lakást tartalmaz, amely 5600 ember otthonaként szolgál. Jövedelmező beruházásként nagyrészt irodafunkciók települnének, emellett a helyzeti energiákat hasznosítva a terület képes kulturális központként funkcionálni. Az új városrész a VI. és a XIII. kerület közötti elvágó hatást minimálisra csökkenti, fenntartható módon. Továbbá megoldást kínál a környező meglévő és későbbiekben fellépő hiányosságokra, problémákra, és iránymutatást ad egy élhető városrész kialakításához. ☉

**PLANNING OF THE UNDERUTILIZED AREAS
OF THE NYUGATI RAILWAY STATION**

Author: Balázs Csík
Supervisor: András Szűcs

I chose the planning of the underutilized areas of the Nyugati Railway Station as topic of my thesis. In addition to the actuality, I was convinced by the fact that for decades no significant changes have taken place regarding the future of the area. My development objective for the area is to reduce the cutting effect of the railway infrastructure between the two districts in a way that reflects the shortcomings in its surroundings and can become one of Budapest's prominent and livable regional centers. The masterplan includes 2,200 apartments that serve as homes for 5,600 people. As a profitable investment, office functions would be established for the most part, in addition, the area could function as a cultural center by utilizing the energy of the situation. The new urban development minimizes the cross-cutting effect between districts VI and XIII in a sustainable manner. Furthermore, it offers a solution to existing and future problems in the surrounding area and provides guidelines for creating a livable part of the city. ☉



**VECSÉS VÁROSKÖZPONTJÁNAK ÉS A VASÚTÁLLOMÁS
KÖRNYEZETÉNEK FEJLESZTÉSE, KAPCSOLATUK MEGTEREMTÉSE**

Szerző: Hadamcsik Emőke
Konzulens: Dr. Szövényi Anna Andrea

Vecsés városközpontja és főbb vasútállomása egymáshoz közel helyezkedik el. A közrezárt háztömbökön belül egy átjáró rövidíti le a közöttük lévő távolságot. A városközpont egy sokkal nagyobb területet foglal magába, miközben a tervezési területen a gyalogos-kerékpáros felületek teremtenek összeköttetést a meghatározó épületek (ún. fókuszpontok) között. A tervezett állapot egy multifunkcionális, jellegzetes arculattal rendelkező településrészt mutat, ahol a „zöld közlekedési formák”, a közösségi terek kialakítása, a funkciók sűrűsödése, valamint a települési alközpontok erősítése az egyik leglényegesebb cél. A közterületi zöldfelületek aránya alacsony, s mivel véges a zöldfelületi hasznosításba bevonható területek száma, ezért a zöldfelületi rendszer kiterjedésének bővítése – az erdősültségi arány növelésével – a belterületől északra és keletre valósulhat meg. ☉

**DEVELOPING THE CENTRE OF VECSES AND THE
SURROUNDINGS OF THE RAILWAY STATION, AND CREATING
A RELATIONSHIP BETWEEN THE TWO**

Author: Emőke Hadamcsik
Supervisor: Anna Andrea Szövényi, DLA, PhD

The city centre of Vecsés and its main railway station are located close to each other. Within enclosed blocks, a passage reduces the distance between them. The city centre covers a much larger territory, while in the design area, combined pedestrian and cycling surfaces create a connection between the defining buildings (so-called focal points). The planned state shows a multifunctional part of the town with a characteristic image, where the "green forms of transport", the creation of public spaces, the more and more functions and the strengthening of the municipal sub-centres are some of the most important goals. The proportion of green spaces in public spaces is low, and since the number of areas that can be included in the use of green spaces is limited, the expansion of the green space system can be realized by increasing the forest level to the north and to the east of the built in area. ☉



ÚJPEST, MEGYER VÁROSRESZ, PETŐFI LAKTANYA REVITALIZÁCIÓJA

Szerző: Dr. Herczegné Merkei Annamária Andrea
Konzulens: Kotsis István

Budapest számos helyen összenőtt az agglomerációval. A laktanya értékes zárványként maradt meg az északi peremen. A terület sajátossága, hogy természetes és urbanus határokkal is rendelkezik. A természeti potenciálhoz idomulva, alázattal terveztem Észak-Újpestről hiányzó, emberi léptékű lokális alközpontot. Céljaim a patak renaturálása, az élővilág diverzibb tétele, a fejlesztésekkel a barnamezős területek felértékelése, a lakóterületek élhetőségének védelme, a belső, épített környezetben kialakított zöldterületek arányának emelése és a központi funkciók bővítése. Oktatás, kutatás-fejlesztés, munkahelyek, kultúra, egészségügy, sport- és rekreációs lehetőségek fonódnak a lakóterületekhez. A zöldfelületi kapcsolatok fejlesztése és a tömegközlekedés adta lehetőségeket kihasználva, kortárs urbanisztikai elvekkkel egy alacsonyabb sűrűségű városrész valósul meg a fenntarthatóság jegyében. ☉

THE REVITALISATION OF PETŐFI BARRACKS IN MEGYER AREA OF ÚJPEST DISTRICT

Author: Annamária Andrea Herczegné Merkei, PhD
Supervisor: István Kotsis

Budapest has merged with the agglomeration settlements in many places. The barracks remain a valuable fragment of the city's fabric on the northern edge. The area is characterised by natural and also urban boundaries. Adapting to the natural potential with humility, I designed a local sub-centre that is currently missing from North Újpest. My goals are to renaturalise the stream, diversify the habitat, enhance brownfield sites through development, protect the liveability of residential areas, increase the proportion of green space in the inner part of the built environment, and finally expand central functions. Education, research and development, jobs, culture, health, sport, and recreation facilities will be woven into the fabric of residential areas. The improvement of green space connections and taking advantage of public transport opportunities, according to contemporary urban design principles, will create a lower density neighbourhood with a focus on sustainability. ☉



GYÁRDŰLŐ FEJLESZTÉSE A TERVEZETT NÉPLIGET VASÚTÁLLOMÁSHOZ KAPCSOLÓDÓAN

Szerző: Kenyeres Krisztina
Konzulens: Teremy Viktória

A diplomamunka ötletét a tervezett Népliget vasútállomás térségére gyakorolt hatása, illetve az itt elhelyezkedő barnamezős területek fejlesztési potenciálja adta.

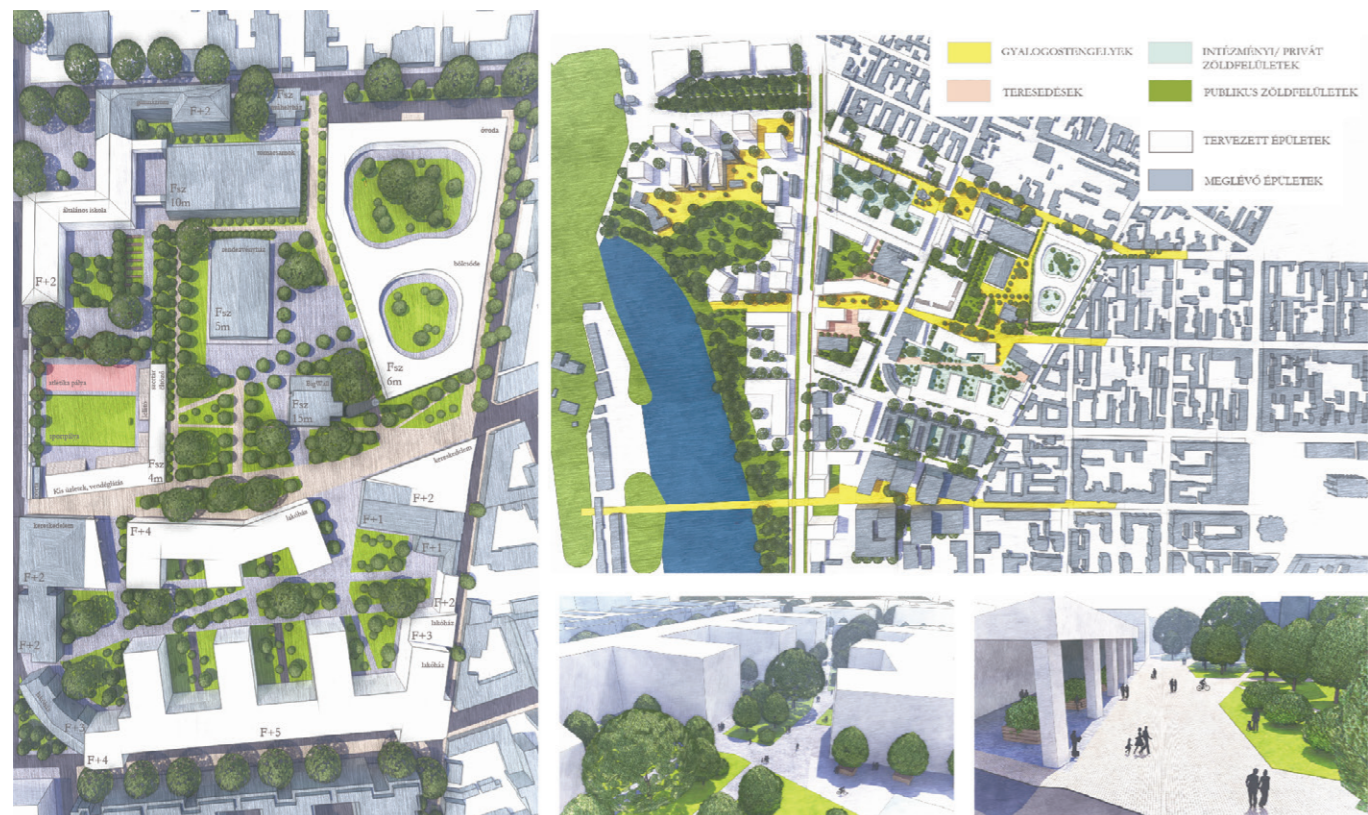
A terv egyik legfontosabb célja egy az új vasúti megálló alközponti szerepköréhez illő környezet létrehozása, ideális forgalomvonzó vegyes funkciókkal, gyors átszállási lehetőségekkel. A gyárdűlő szívében létrejövő élő, funkciókkal sűrűn átszőtt lakóterület feloldja a korábbi humán-infrastruktúra hiányt. A terv aktív földszinti funkciókkal tarkított új lakóházakat, piacot, óvodát, bölcsődét és közösségi központot is tartalmaz. Fontos cél volt a megfelelő zöld környezet létrehozása is, ennek jegyében eltérő habitusú zöldfelületek kerültek kialakításra. A lakóterületek közé ékelődött gazdasági területek problémáját egy új, elválasztott gazdasági zóna oldja fel. A városi kapcsolatok erősítése az új Körvasút menti körúttal, a Galvani-körúttal és a nyomvonala mentén létesített villamosvonallal válik lehetővé. A tervezett új népligeti átjárók bekapcsolják a városrészt a főváros zöldinfrastruktúra hálózatába. ☉

THE DEVELOPMENT OF GYÁRDŰLŐ IN CONNECTION WITH THE PLANNED RAILWAY STATION OF NÉPLIGET

Author: Krisztina Kenyeres
Supervisor: Viktória Teremy

The idea of choosing the topic was inspired by the effect the planned railway station of Népliget had on the region, as well as the development potential by the brownfield areas located in this region.

One of the most important goals of the thesis is to create an environment which is suitable for a sub-central role of the new railway station, with ideal traffic-attracting functions and quick transfer options. The residential area created in the center of Gyárdűlő, filled with functions will resolve the previous lack of human infrastructure. The plan includes new apartment buildings with active ground floor functions, a market, a kindergarten, a nursery and a community center. Creating a suitable green environment was also an important goal, hence green areas with different appearances were created. The problem of economic areas wedged between residential areas is solved by a new, separate economic zone. The strengthening of city connections will be made possible with the boulevard along the new Circular Railway Route, the Galvani Boulevard and the tram line established along its route. The planned gateways at Népliget will connect the district to the green infrastructure network of the capital. ☉



ÚJPESTI „KÁROLYI-UDVAR” – A VOLT ÚJPESTI BŐRGYÁR ÉS CIPŐGYÁR KÖRNYEZETÉNEK MEGÚJÍTÁSA

Szerző: Lőrinczi Regina Paula
Konzulens: Szcuka Levente Balázs

Budapest területén belül nagyon sok felhagyott terület vár újbóli igénybevétele, funkcióváltásra, mint például Újpest egykori gyári területei közül a volt Bőrgyár és Cipőgyári barnamezős területek, amely a Károlyi-városnegyed környékén helyezkedik el.

A diplomamunka témája az újpesti egykori Bőrgyár és Cipőgyár környezetének komplex, kerületrészléptékű megújítása.

A gyárterületek környezete sok szempontból problémásnak tekinthető: közlekedési, szerkezeti és funkció fejlesztésre szoruló kerületrész, amelyben rengeteg építési potenciál van.

A diplomamunka célja, hogy egy átfogó szerkezeti koncepció révén a városrész egy összefüggő szerkezetű, könnyen átjárható, gyalogos preferenciájú terület legyen új lakó- és intézményterületekkel. ☉

“KÁROLYI COURT” – RECONSTRUCTION OF THE FORMER LEATHER & SHOE FACTORY AREA IN ÚJPEST

Author: Regina Paula Lőrinczi
Supervisor: Levente Balázs Szcuka

Abandoned areas in various neighbourhoods of Budapest await reutilization, most likely through a functional change, like the brownfield lands of the former Leather & Shoe Factory, an industrial area situated in the Károlyi district in Újpest.

The subject of this master's thesis is the complex, action area scale reconstruction of this area.

Industrial zones are problematic, but they have great development potential that require structural, functional, and infrastructural development.

The purpose of the thesis is to provide an overall reconstruction concept to turn the area into a built environment with a coherent structure, with new residential and institutional areas that are easily accessible and give priority to pedestrians. ☉



GYŐR SZIGET, MINT GYALOGOSBARÁT VÁROSRESZ ÉS EGYETEMI NEGVED FEJLESZTÉSE

Szerző: Plánk Fanni
Konzulens: Dr. Szövényi Anna Andrea

A diplomaterp célja a győri Sziget városrész fejlesztése. A terv a városrész megújítását, gyalogosbarát területei, illetve az egyetemi negyed bővítésével képzei el. A Sziget új arculata a város életében is jelentős megújulást hoz.

A terv célja a közterületek megújítása, új közterületek nyitása a városrész régi túlméretezett tömbstruktúrájának átalakításával. A közterületek növelése a gyalogosok számára kedvez. A tervezett fő gyalogos sétány és az arra felfűzött térsorozatok kialakítása új közösségi teret nyújt a lakóknak és az ide látogatóknak, amely a Sziget értékét növeli, csakúgy, mint a tervezett egyetemi negyed. A területet szervező új gyalogos tengely a városrész közepén fut, az erős gépjárműforgalmú közúttal párhuzamosan, összekötve az új egyetemi negyedet és a meglévő sportközpontot. A sétány mentén két fő központi terület létesül: az Akác tér és az „Egyetemi tér”.

A terv egy olyan jövőképet kínál a városrésznek, amely minőségi életteret és aktív közhasználatot nyújt a lakóknak, illetve az egyetemi negyed kialakítása révén városi és annál is nagyobb léptékű vonzerőt jelent. ☉

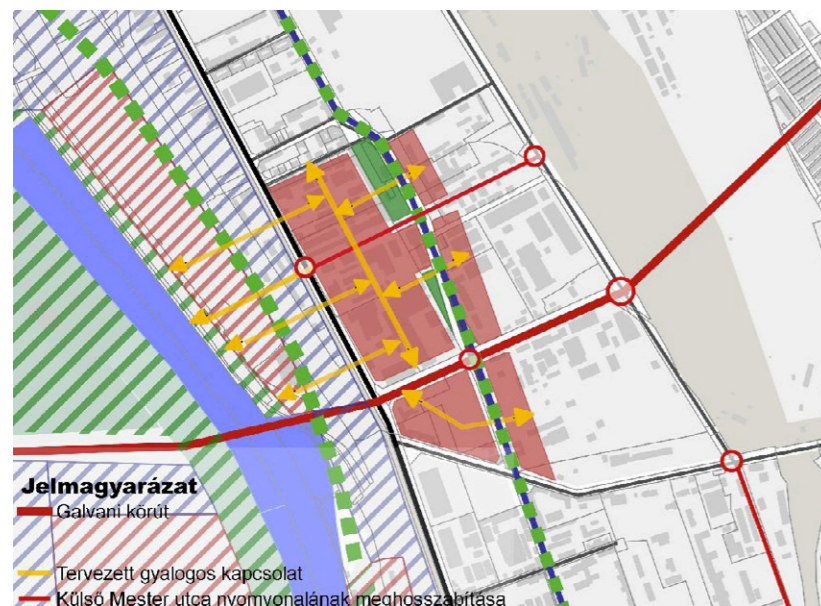
DEVELOPING GYŐR SZIGET AS A PEDESTRIAN-FRIENDLY DISTRICT AND UNIVERSITY QUARTER

Author: Fanni Plánk
Supervisor: Anna Andrea Szövényi, DLA, PhD

The thesis aims to develop the Sziget district of Győr. The plan envisages the regeneration of the district by expanding its pedestrian-friendly areas and the university district. The new image of the Sziget will bring about a significant renewal of the city.

The aim of the plan is to renew public spaces, opening up new public spaces by transforming the old, oversized block structure of the district. This will benefit pedestrians, as the planned main pedestrian promenade and the series of spaces attached to the promenade will provide new community areas for residents and visitors, adding to the value of the Island, as will the planned university quarter. The new pedestrian axis that will organise the area will run through the centre of the district, parallel to the busy road, linking the new university quarter and the existing sports centre. Along the promenade, two main central areas will be created: 'Akác Square' and 'University Square'.

The plan offers a vision for the neighbourhood that will provide quality living space and active public use for residents, as well as an urban and larger scale attraction due to the development of the university district. ☉



KÉN UTCAI HÍDFŐTÉRSÉG – GUBACSIDŰLŐ ÉS KÖRNYEZETÉNEK FEJLESZTÉSE

Szerző: Szatmári Péter
Konzulens: Kotsis István

A Kén utca térségét több városfejlesztési elképzelés érinti, amelyek jelentős fejlesztési nyomást gyakorolnak a térségre. A tervezési területet érinti a Déli Városkapu projekt, az új csepeli közpark, valamint az új keresztirányú közúti kapcsolat (Galvani körút) Dél-Buda és Dél-Pest között.

A diplomamunka célja a Galvani körút nyomvonal alternatíváinak felülvizsgálata, valamint egy olyan beépítési szerkezet kialakítása, amely kapcsolódik a fent említett fejlesztésekhez és az átalakuló területekhez.

A szerkezeti koncepció fő elemei közé tartozik az új Duna híd Kén utcai bekötése, a Gubacsi út főként gyalogos és kerékpáros úttá alakítása, valamint a Külső Mester utca nyomvonalának bekötése a Határ útba. A tervezési területen belül a Soroksári út és a Gubacsi út közötti tömb felosztásra kerül, és egy belső, főként gyalogos észak-déli, valamint kelet-nyugati tengely kerül kialakításra, továbbá keresztirányú gyalogos kapcsolatok nyílnak a Ráckevei-Duna menti területekre. ©

DEVELOPMENT OF THE BRIDGE LANDING AREA AT KÉN STREET – GUBACSIDŰLŐ AND ITS SURROUNDINGS

Author: Péter Szatmári
Supervisor: István Kotsis

The area of Kén Street is affected by several urban development ideas, which exert significant development pressure on the area. The planning area is affected by the South City Gate project, the new public park, and the new transfer road connection between South Buda and South Pest.

The aim of the thesis is to review the alternatives to the Galvani Boulevard route, as well as to create an installation structure that is connected to the mentioned developments and transforming areas.

The main parts of the structural concept include the connection of a new Danube bridge to Kén Street, the transformation of Gubacsi Street into a pedestrian and bicycle path, and the connection of the Külső Mester Street to Határ Street. Within the planning area, the block between Soroksári and Gubacsi Streets will be divided and an inner, mainly pedestrian north-south and east-west axis will be created, from which transverse pedestrian connections will open to the areas along the Ráckeve-Soroksár Danube Branch. ©

TÁJÉPÍTÉSZELET ÉS KERTMŰVÉSZLET MESTERSZAK (MA) LANDSCAPE ARCHITECTURE AND GARDEN DESIGN (MA)

ALSAMMAN NADA
ÁRVAI ÁGNES
BIHARI FANNI ZSÓFIA
DIENES DOROTTYA
HALA NIZAM FARES ABU FARES
HAUSER ANDREA KATALIN
INA LIZETTE GUTIÉRREZ MAYER
KOLTAI EMESE
LÁSZLÓ ESZTER
MAN GONG
MOUSSONG ZSUZSANNA
NOUH SALAH SEIF EDDIN JANAB
NOVÁK VIVIEN
PALMER VERA JOLÁN
SHIDONG LIU
SIPOS KINGA EMŐKE
TAMARA MOHD ALI AL MASADEH
TAYANA PASSOS ROSA
TIANGE ZHAO
TÓTH BARNABÁS
XILIN LIU
YUE WU
YUN YUE
YUQIAN LI