

KŐBÁNYAI KÉKVIRÁG LAKÓTELEP SZABADTÉRÉPÍTÉSZETI FEJLESZTÉSE

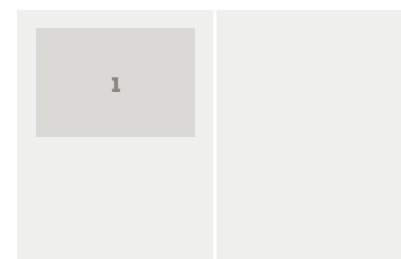
Szerző: Zelei Regina
Konzulens: Almási Balázs DLA, PhD

Tervezési területem Budapest X. kerületében található. A hetvenes-nyolcvanas évekre jellemző tízelekes panelek tagolják a mára már fényt vesztett lakótelep szabadtereit, melyek számtalan potenciállal bírnak. Diplomadolgozatomban fő célja egy élhető, biztonságos, minden korosztályt kiszolgáló környezet megteremtése volt, a mai lakótelepi elvárásoknak megfelelően. Valamint fontosnak tartottam, hogy a funkcionális és ökológikus szempontok mellett egy esztétikailag is kifinomult köntösbe bújtassam a területet. A jelenlegi, gazdag faállományának köszönhetően a tömbbelsőben az erdei hangulatot megteremtő növénykiültetések és gyűrűző utak között rekreációra, sportolásra és számos élmény elsajátítására van lehetőség, melyet a központi tér, dombra felkúszó komplex bandázó-hely és lelátó, játszótér, sportterületek és egyéb funkciók biztosítanak. ©

OPEN SPACE DEVELOPMENT OF KŐBÁNYA 'KÉKVIRÁG' RESIDENTIAL AREA

Author: Regina Zelei
Supervisor: Balázs Almási DLA, PhD

The development area is located in the 10th District, a transition zone of Budapest. The ten-storey panels typical for the architectural style of the seventies and eighties divide the open spaces of the housing estate, which have versatile development potentials. The main goal of my thesis was to create a livable, safe environment for all ages, meeting today's expectations on housing estates. I considered it important to design the area with regard also to aesthetic aspects, beyond the functional and ecological ones. The trees provide a forest atmosphere for the block interior. The proposed plantings and circular roads offer good opportunities for recreation, sports and a variety of experiences. The central square provides a space for a complex climbing area and spectator stand, a playground, sports grounds and other functions. ©



1. ábra/Fig. 1: Szabadterépitészeti terv és a mászófal látványterve / Landscape design plan and visualisation of the climbing wall



A DÉLI PÁLYAUDVAR ÉS KÖRNYEZETÉNEK REHABILITÁCIÓJA, VÁROSSZÖVETBE ILLESZTÉSE ÉS GYALOGOS KAPCSOLATAINAK MEGTEREMTÉSE

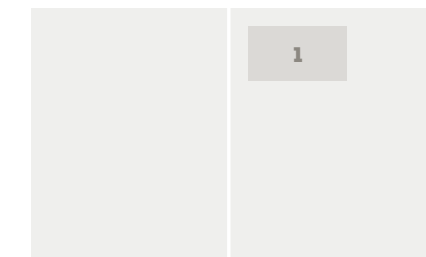
Szerző: Hugauf Marcell
Konzulens: Török Szabolcs Bence

Diplomatémám arra a gondolatra épül, hogy a Déli pályaudvar vasúti forgalma a jövőben a felszín alatt bonyolódik le, ami egy vasúti alagúttal összeköttetésben lesz a Nyugati pályaudvarral. Ezzel megszűnik a terület fragmentáló hatása, lehetőség nyílik a gyalogosok számára a felszabadult területet birtokba venni, közvetlen kapcsolat nyílik az Alkotás utca felől a Vérmező zöldje és a Várhegy irányába. A volt barnamezős területet visszakapják a város lakók, ugyanakkor az átutazók és az agglomerációból érkező utasok kiszolgálása megmarad, az átmenő vasúti forgalommal pedig új útvonalak nyílnak. Céлом az Alkotás utca mentén egy egységes nagyvárosias térfal kialakítása volt, ahol a tervezett beépítést vegyes funkcióelrendezés jellemzi. Az új tömbök elrendezésben igazodnak a meglévő szomszédos struktúrákhoz, szem előtt tartva a gyalogos átvezetéseket és tengelyeket, melyek során a különböző feltárlások, ütközések, ki- és rálátások mentén egy izgalmas térláncolat és belső világ alakulhat ki. A javasolt fejlesztések nyomán a Déli pályaudvar méltó szomszédja lehet a Műemléki és Világörökségi területeknek. ©

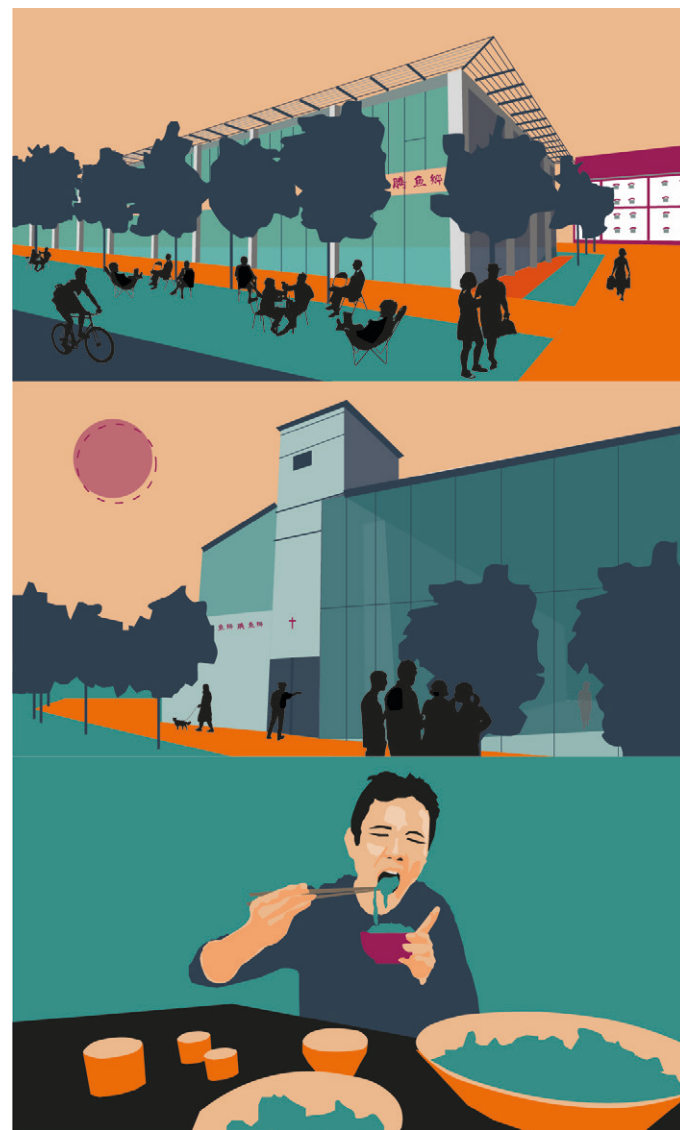
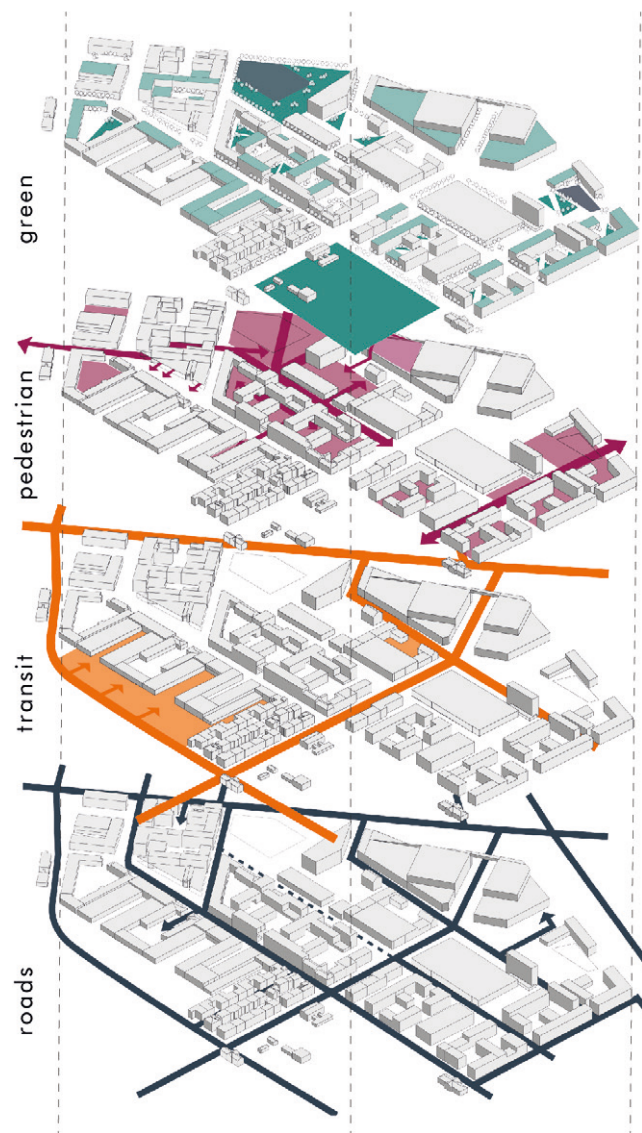
URBAN REHABILITATION AND INTEGRATION OF THE DÉLI RAILWAY STATION AND ITS SURROUNDINGS, WITH THE PROVISION OF PEDESTRIAN LINKS

Author: Marcell Hugauf
Supervisor: Szabolcs Bence Török

The basis of my thesis is that the traffic of Déli Railway Station will take place underground in the future, and a new connection will be created with the Nyugati Railway Station via a railway tunnel. This eliminates the fragmentation caused by this area, gives an opportunity for pedestrians to occupy the area gained, and opens a direct connection from Alkotás utca to the green space of Vérmező and the Castle Hill. Citizens are given back the current brownfield area, while services for through-passengers and commuters will be maintained, and new railway routes will be launched for rail transit traffic. Alongside the Alkotás Street, the aim was to develop a homogeneous metropolitan urban facade, with a mixed function layout. The new blocks fit into the existing layout of the context, taking into account pedestrian routes and axes, which are designed to create an exciting inner world and range of open spaces. As a result of the proposals, the area of the Déli Railway Station would become a worthy neighbour of the nearby conservation areas and the World Heritage Site. ©



1. kép/Fig. 1: Környezetalkítási terv / Master plan



MÁZSA TÉR ÉS A KÍNAI NEGYED FEJLESZTÉSE

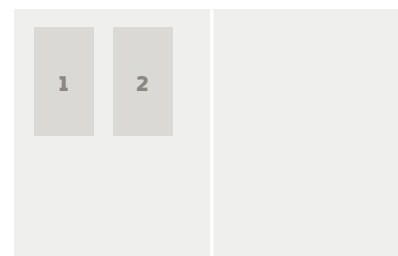
Szerző: Komjáti Emőke Csilla
Konzulens: Szczuka Levente Balázs

Kőbánya kínai nagykereskedelmi központjának létesítése a 90-es években kezdődött, ez mára csaknem egy önálló városrészé fejlődött. A terület egyre több figyelmet kap a magyar nemzetiségű lakosság körében is az itt található autentikus kínai éttermek miatt. A terület fejlesztési potenciálját felismerve, az egykori gazdasági terület épületállományának megújításával, zöldfelületeinek bővítésével, gyalogos kapcsolatainak megteremtésével – két vasúti átjáró és gyalogosbarát belső tömbök kialakításával – egy többfunkciós negyed hozható létre. A terv a várossal – a lakókkal – való kapcsolat megteremtésére fekteti a hangsúlyt. Célja a Mázsa téri sportberuházással összhangban lévő, multikulturális városrész létrehozása, amely a kínai kultúrát és a hely sajátosságait integrálja a kortárs európai városépítészetbe. ☉

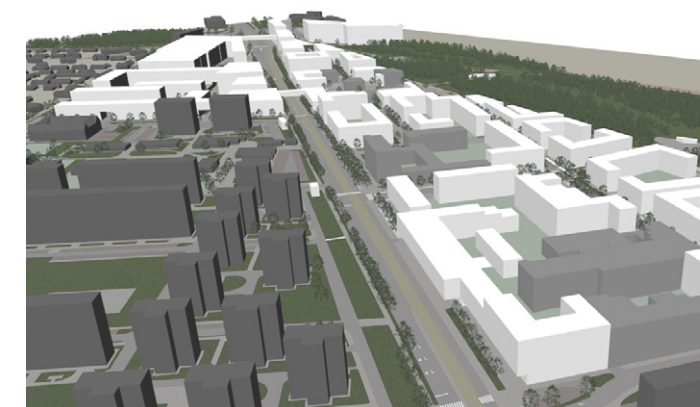
DEVELOPMENT OF THE MÁZSA SQUARE AND THE CHINESE QUARTER

Author: Emőke Csilla Komjáti
Supervisor: Levente Balázs Szczuka

The establishment of the Chinese wholesale market of Kőbánya started in the 1990s. Until nowadays it has nearly become an autonomous quarter. The location is gaining more attention from the locals who are visiting the authentic Chinese restaurants. Recognising its development potential, with the renewal of the former industrial areas, increase of the green spaces and provision of a proper pedestrian network, including pedestrian-friendly inner blocks and two railway crossing, this place could become a multifunctional quarter. The concept is focusing on the connection of the neighbouring areas and the locals. The aim of my thesis was to create a multicultural district which is in harmony with the sport facility development at Mázsa Square, and integrate the Chinese culture and local character. ☉



1. kép/Fig. 1: Fejlesztési koncepció / Development concept
2. kép/Fig. 2: Látványrajzok / Visualisation



KISPEST VÁROSKAPU TÉRSÉGÉNEK ALKÖZPONTI TERÜLETTÉ VALÓ FEJLESZTÉSE

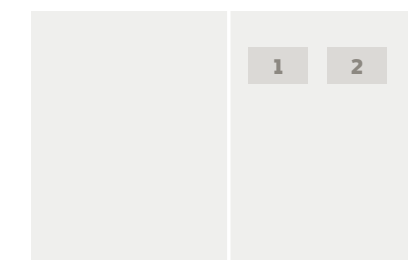
Szerző: Rónyai Fanni
Konzulens: Kotsis István

Diplomadolgozatom témája Kispest Városkapu térségének komplex fejlesztési terve. Átfogó koncepciómban a Határ úti csomóponttól egészen a mai kerületközpontig kiterjedő területre készítettem fejlesztési tervet. Ezen koncepció a kiemelkedő közlekedési és szerkezeti adottságokat kihasználva, a terület fejlesztésével és a mozaikos szerkezet összekapcsolásával egy komplex, vegyes funkciójú kerületrészt hoz létre. Második léptékben a Határ út környéki alulhasznosított területek részletes fejlesztési tervét készítettem el, melynek fontos eleme a Ferihegyi Repülőtérre vezető út mellett található, nagy kiterjedésű erdőterület bekapcsolása a kerület, valamint a főváros lakosságának életébe. A Shopmark környéki területek új alközponti területté való fejlesztése és a közlekedési adottságok kihasználása a terület felértékelődéséhez vezetnek. A dolgozat célja egy olyan új, minőségi környezet és vegyes funkciójú terület megteremtése, mely helyben szolgálja ki az új és a már itt lakók igényeit. Ennek következtében erősödik Budapest alközponti rendszere, tehermentesítve ezzel a belvárost. ☉

DEVELOPMENT OF THE KISPEST CITY GATE AREA INTO AN URBAN SUB-CENTRE

Author: Fanni Rónyai
Supervisor: István Kotsis

The topic of my diploma thesis is the complex development plan of the Kispest City Gate area. Based upon my overall concept, I prepared a development plan for the area from the Határ Road interchange to today's district centre. Taking advantage of the outstanding transport and contextual situation, the concept creates a complex, mixed-function district through the proposed development and the integration of the fragmented structure. In a more detailed scale, I prepared the development plan for the underutilized areas around Határ Road. An important element of the plan is the integration of the large forest area adjacent to the road to Budapest airport into the life of the district and the capital. The development of the areas around Shopmark into a new sub-centre and the utilization of the transport potential will uplift the area. The aim of the dissertation is to create a new, high-quality urban environment and a mixed-function area that serves the needs of current and future residents locally. As a result, the system of Budapest sub-centres will be strengthened, relieving the city centre. ☉



1. ábra/Fig. 1: Környezetalkítási terv / Masterplan
2. ábra/Fig. 2: Látványterv / Perspective view of the proposal



HAGYOMÁNYOS ÉS TELEPSZERŰ STRUKTÚRÁK REHABILITÁCIÓJA ÚJPEST KÖZPONTJÁBAN

Szerző: Tüzkő Eszter

Konzulens: G. Korompay Judit

Diplomamunkámban a IV. kerület központjában található, közel 36.000 fős Újpesti lakótelep, valamint az Árpád út térségének fejlesztési lehetőségeit keresem. A vizsgált területen a hagyományos, 2-4 szintes épületekből álló zárt sorú, térorientált beépítés keveredik a lakótelepi 11 szintes, tömegorientált beépítéssel, ami kaotikus téri világot eredményez.

Diplomám fő célja a mai széteső szerkezet összefogása, a különböző beépítési módok közötti átmenet megteremtése, valamint a középvárosnyi lélekszámmal rendelkező lakótelep egyik hiányosságának, a közösségi értékű terek, intézmények hiányának pótlása. A sok kisebb-nagyobb javaslat közül a legnagyobb szerkezeti jelentőségű beavatkozás - a lakótelep több mint 90 panelóriása közül 1 bontása árán - egy, a meglévő és tervezett gyalogostengelyekre fűzött, közösségi értékkel és funkciókkal bíró új, emberi léptékű gyalogostér javaslata. A tér főeleme egy jelentős műemlék, ami a javaslat szerint bíróság helyett közösségi házként funkcionálna.

A terv figyelembe veszi az M3-as metró meghosszabbítását, melynek új megállója az Árpád út Rózsa utcai csomópontban kapna helyet.

REHABILITATION OF TRADITIONAL RESIDENTIAL BUILDINGS AND HOUSING ESTATE BLOCKS IN THE CENTRE OF ÚJPEST

Author: Eszter Tüzkő

Supervisor: Judit G. Korompay

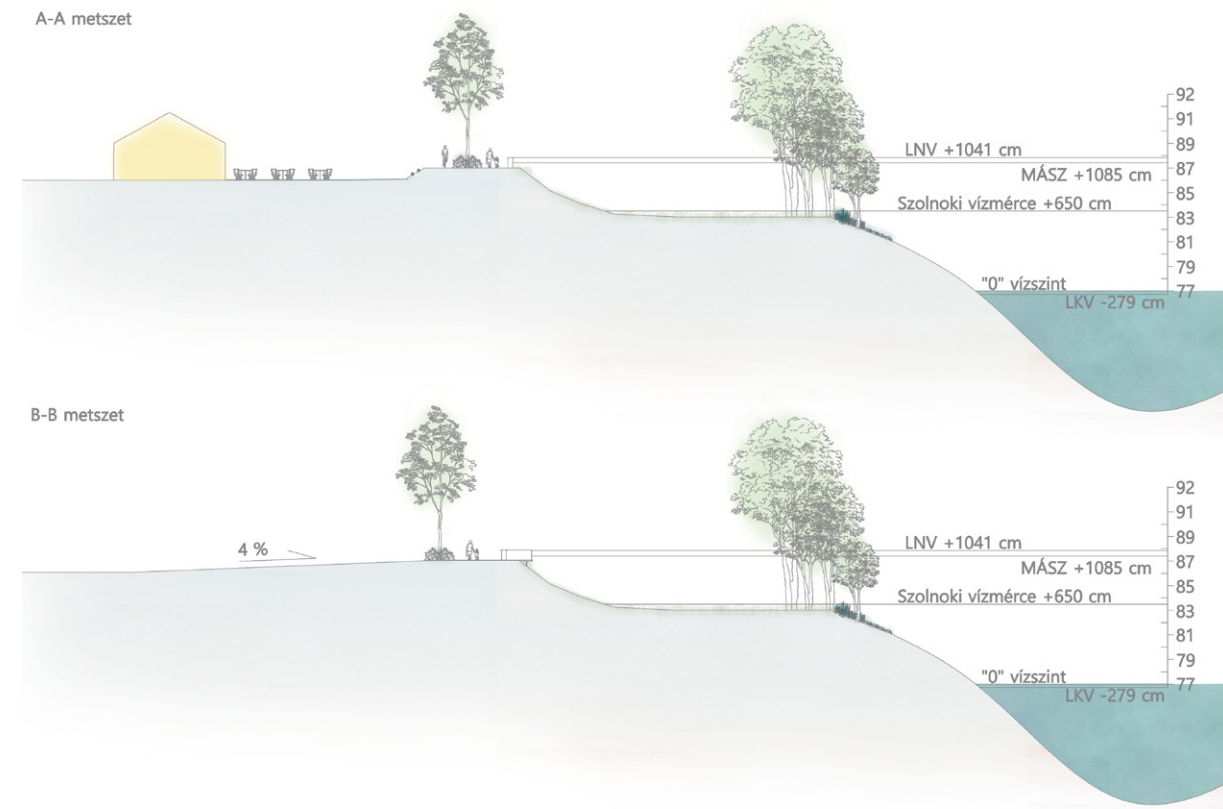
Diplomamunkámban a IV. kerület központjában található, közel 36.000 fős Újpesti lakótelep, valamint az Árpád út térségének fejlesztési lehetőségeit keresem. A vizsgált területen a hagyományos, 2-4 szintes épületekből álló zárt sorú, térorientált beépítés keveredik a lakótelepi 11 szintes, tömegorientált beépítéssel, ami kaotikus téri világot eredményez.

Diplomám fő célja a mai széteső szerkezet összefogása, a különböző beépítési módok közötti átmenet megteremtése, valamint a középvárosnyi lélekszámmal rendelkező lakótelep egyik hiányosságának, a közösségi értékű terek, intézmények hiányának pótlása. A sok kisebb-nagyobb javaslat közül a legnagyobb szerkezeti jelentőségű beavatkozás - a lakótelep több mint 90 panelóriása közül 1 bontása árán - egy, a meglévő és tervezett gyalogostengelyekre fűzött, közösségi értékkel és funkciókkal bíró új, emberi léptékű gyalogostér javaslata. A tér főeleme egy jelentős műemlék, ami a javaslat szerint bíróság helyett közösségi házként funkcionálna.

A terv figyelembe veszi az M3-as metró meghosszabbítását, melynek új megállója az Árpád út Rózsa utcai csomópontban kapna helyet.



1. kép/Fig. 1:
Helyszínrajz /
Masterplan



SZOLNOKI TISZAPARTI SÉTÁNY-SZAKASZ MEGÚJÍTÁSÁNAK SZABADTÉRÉPÍTÉSZETI KONCEPCIÓTERVE

Szerző: Bajzáth Noémi

Konzulens: Doma-Tarcsányi Judit

Tervezési területem a Tisza folyó partján fekszik. A partot hullámtér kíséri, majd árvízvédelmi töltés, amelyen a sétány fut végig. A terület fontos tengelyen fekszik; összekötő elem a Tiszai Hajósok tere és a Reptár Szolnoki Repülőmuzeum között. Diplomamunkámban arra hívom fel a figyelmet, hogy milyen szereppel bír egy ilyen tengely, ezt hogyan lehet kihasználni és szerethető sétányt, illetve kapcsolódó tereket létrehozni.

Koncepcióm alapját a sétány megújítása és kilátóteraszba torkolló új látványtengely terve képezi a Reptár és a folyó között, továbbá egy izgalmas fogadótér komponálása a parlagon hagyott zöldterületen.

Tervemben fontos szerepe van a víznek és a várossal való kapcsolatának. A hullámtéren ideiglenes fadékk sétányt terveztem kilátóponttal, mely az ármentes időszakban lehetőséget nyújt az ártéri növényzet között sétálni rápillantással a folyóra és a túlsó partjára.

LANDSCAPE DESIGN CONCEPT PLAN FOR A PROMENADE SECTION AT THE TISZA RIVERSIDE IN SZOLNOK

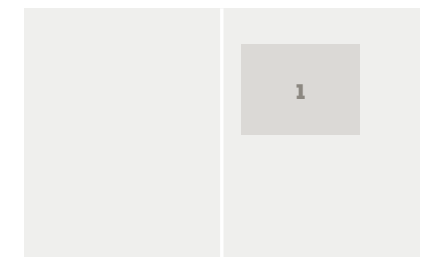
Author: Noémi Bajzáth

Supervisor: Judit Doma-Tarcsányi

The subject of my plan is located by the River Tisza. The waterfront is flanked by a floodplain and a flood protection dike, where the promenade runs upon. The area is positioned in a significant axis between the Museum of Aviation History and the Tiszai Hajósok Square. My goal is to draw the attention to the importance of axes like this, and to demonstrate how it is possible to develop them in order to create useful and lovable public spaces.

The main points of the concept are to renovate the promenade, create a new axis with an observation deck between the museum and the river, and to compose an exciting community space at the neglected green space.

I paid special attention to the relationship between the city and the water, and the water itself. Therefore, I have created a temporary wooden-deck promenade with a viewpoint which can be used in the flood-free period of the year.



1. ábra/Fig. 1:
Térmeteszetek /
Cross sections