

SZÖVEG –
SZABÓ EMESE

CSENDES, GYORS, KÖRNYEZETBARÁT

Egyre gyakrabban látni az utakon elektromos autót, de a vezetés élménye a többségnek még nem adatott meg. Erről kérdeztünk olyan ismert embereket, akik vagy nap mint nap villanyautóval közlekednek, vagy volt már lehetőségük arra, hogy ilyen jármű volánjánál üljenek.

◆ D. TÓTH KRISZTA

író, újságíró, a WMN.hu alapító-főszerkesztője:

„Több mint egy éve elektromos autót használok a mindennapokban is, tehát nemcsak az Elviszlek magammal műsor forgatásán. A környezettudatosság soha nem volt tőlem idegen: rendszeresen részt veszek olyan programokban, amelyek a fenntarthatóság, a környezetvédelem fontosságáról szólnak, és azt célozzák, hogy minél több embernek megváltozzon az ügyvel kapcsolatos attitűdje. Már az autós-beszélgetős műsorunk első évadában is kipróbálhattam több elektromos modellt. Úgy érzem, ez a fajta közlekedés nagyon illeszkedik mind a szerkesztőség, mind a saját szemléletemhez. Fokozatosan tértünk át tisztán elektromos autókra, és immár egy éve csak ilyen autókkal forgatunk. Ha már egy műsor kedvéért kocsikázunk a városban és annak környékén, azzal visszük munkába az interjúalanyokat, akkor ne pöfögjük tele a várost benzines autókkal! Így aztán leváltottuk a stábutautót, én pedig a sajátomat is elektromosra cseréltem. Nagyon szeretem az élményt, teljesen megváltoztatta a közlekedéshez való viszonyomat, energiatudatosabbá tett más területeken is. A hatótávolságra mindig figyelni kell, emiatt

az utakat jobban meg kell terveznem. Ma már nem ülök feleslegesen autóba, jobban átgondolom, hova megyek kocsival, hova közösségi közlekedéssel. Megtervezem azt is, mikor és hol tudok tölteni. Az elektromos autózás eleve ad az embernek egyfajta tudatosságot, hat az egész szemléletére. És nagyon jó tudni azt, hogy nem szennyezzük a város levegőjét! Persze tudom, hogy az akkumulátorok előállításához is sok energiát igényel, de a kutatások azt mutatják, hogy összességében sokkal kisebb az ökológiai lábnyoma azoknak az embereknek, akik elektromos kocsival járnak.”

GIANNI ANNONI,

televíziós személyiség, étteremtulajdonos:

„Az elektromos autók előnyeit akkor lehet a leginkább érezni, ha az ember már nem egy hibridben ül, hanem egy teljesen elektromos autóban. Azok nemcsak kívülről csöndesek, hanem belülről is olyanok, mint egy burok: nincs bennük motorzaj, semmi, ami zavaró lenne. A gyorsaságuk a csenddel együtt teljesen megváltoztatja az ember vezetési élményét. Nekem három éve volt lehetőségem kipróbálni egy ilyen autót, és az egyetlen nehézséget az okozta, hogy meg kellett szoknom, mit jelent a villamostöltés. Az én kocsim





D. TÓTH KRISZTINA



GIANNI ANNONI



DOLHAI ATTILA

például nagyjából 350 kilométert ment egy töltéssel, az elején pedig problémát okozott ennek felmérése: nem tudtam, mennyi a 350 kilométer akkor, ha zenét is hallgatok, bekapcsolom a fűtést vagy a légkondit. Ilyenkor hirtelen csökkenni kezd az energia, másképp kell vele gazdálkodni. Például láttam, hogy van még a kocsiiban 30 kilométer, de képtelen voltam eldönteni, hogy ez komolyan 30 kilométer lesz-e, vagy esetleg csak 15 kilométer. Ilyenkor lekapcsoltam a zenét és a fűtést, igyekeztem eljutni egy töltőig. Egy darabig furcsa volt az is, hogy nem tankolok, hanem kábellel töltök. De már szerencsére vannak olyan alkalmazások, amelyek segítik megtalálni a töltőpontokat, és töltőállomásból is egyre több van. Viszont a hálózatot még bővíteni kell, mert egyre többen használnak elektromos kocsit, kevesebb a szabad hely.”

DOLHAI ATTILA

színművész, musicalénekes:

„Két és fél éve vezetek elektromos autót, nagyon szeretem. Volt előtte benzines és dízeles kocsim is, de szerintem városi közlekedésre, elővárosi autónak ez a legjobb választás. Kicsi és furcsa, így nagyon könnyen tudok vele parkolni, ráadásul a legtöbb helyen ingyen. Egyelőre tölteni is lehet ingyen, bár ez előbb-utóbb nyilván változni fog. A váltás előtt nagyon sokat gondolkodtam arról, mennyit közlekedek: megdöbbentő volt, mert csak az elővárosi és városi használatban évente több mint 20 ezer kilométert, ami dízeles

vagy benzines autóknál drágább üzemben tartást eredményez. Persze való igaz, hogy az elektromos autók ma még többet kerülnek – de mennyivel is? Például egy légkondival, ülésfűtéssel felszerelt kisebb kocsi új ára megközelítőleg 4 millió forint. Ugyanez az én elektromos autóm esetében valamivel több mint 6 millió forint. Viszont ilyen futásteljesítmény mellett nagyságrendileg évi 500 ezer forintot kell kifizetnem benzinenre, ami 4 év alatt 2 millió forint. Ha tehát egy kisebb benzines autót választok, akkor az ilyen használat mellett körülbelül ugyanannyiba került volna, mint ennek az autónak a 4–5 év alatt kifizetett lízingje. Ráadásul, ha az lejár, akkor az elektromos autót ötödébe kerül üzemben tartani. Én így számoltam. Az is igaz, hogy az én kocsim egy korábbi típus, így nem tudok elmenni vele vidékre, emellett pedig a téli fűtésnél figyelni kell a hatótávra is. De az új modelleknél mindezt már megoldották. Én a váltás óta mindenkinek azt javaslom, hogy minden tankoláskor gondolkozzon el ezen, mert a fenntartásban óriási a különbség. Fontosak a környezetvédelmi szempontok is, jóleső érzés, hogy környezettudatos ember vagyok. Ugyanakkor ma ez még nincs teljesen így, hiszen csak a helyi emisszió szűnik meg, az autókat le kell gyártani, azokat szállítani kell, az elektromos áramot is elő kell teremteni valahogyan. Emiatt a következő lépés az lenne, ha otthonra fölkerülnének napelemek, azok pedig az elektromos áramot is megtermelnék. Ez még egy kicsit várat magára, de tervben van.” ♦