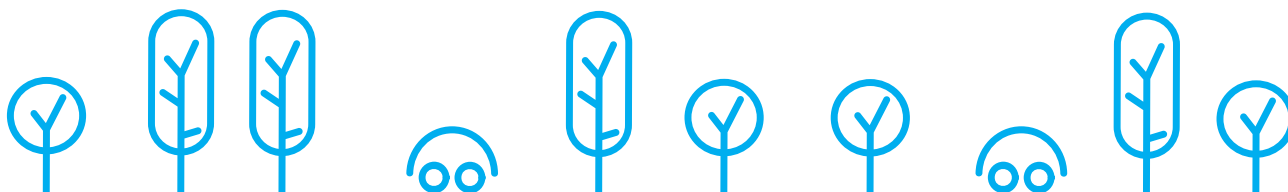




SZÖVEG –
SZABÓ EMESE



ÁRAMMAL A KÖRNYEZETÉRT

Az e-mobilitásnak rengeteg környezetvédelmi előnye van, mellette pedig az autók fenntartása is olcsóbb. Igaz, hogy az elektromos kocsik még drágák, de aki hosszabb távra tervez, annak már érdemes alaposan végignéznie a pró és kontra érveket.

- ◆ A világ országaiban egyre többen vesznek részben vagy teljesen elektromos autót: míg 2012-ben csak 134 ezer ilyen kocsi kelt el, addig 2015-ben már 546 ezer, tavaly pedig már 774 ezer. Itthon a tervek szerint 2020-ra mintegy 30 ezer elektromos jármű fog közlekedni, az e-autók nálunk is egyre népszerűbbek lesznek. Az ilyen kocsik legnagyobb előnye, hogy nem bocsátanak ki káros anyagot, ráadásul velük úgy védhetjük a környezetet, hogy közben nem mondunk le a fejlődésről. A nyomatékos elektromos motor például dinamikus gyorsulást biztosít álló helyzetből is, nincs szükség sebességváltásra sem.

A villanyautó azért is környezetbarátabb, mert a felhasznált energiát hatékonyabban képes az autó mozgására felhasználni, mint a benzinnel üzemelő változatok. Utóbbiak az elégetett üzemanyag jelentős részéből hőt termelnek, és a környezetüket fűtik, a fékezésnél pedig hővé próbálják alakítani a mozgási energiát. Ezzel szemben az elektromos autók hajtásában alig keletkezik hő, a mozgási energiát pedig a motor generátorként működve újra felhasználható villamosenergiává tudja alakítani. Ezzel egyszerre csökken a városi fogyasztás és a fékbetétek és féktárcsák kopása is. A használat nemcsak amiatt kíméli a környezetet, mert szennyező anyagot az ilyen kocsik nem bocsátanak ki, hanem azért is, mert a járművek zajmentesek. Bennük csak az elektromotor halk működése hallható, nincs alapljáraton zúgó motor, nincs kipufogózaj sem. Nem utolsó szempont az sem, hogy mivel az e-autókban nincs szükség olajcserére, a fáradt olaj mennyisége is csökken.



MATEK AZ ÁRAMMAL

Az, hogy mennyi idő alatt térül meg egy elektromos autó, nagyban függ attól, hogy használója hány kilométert tesz meg naponta, havonta és évente. Ha napi 60 kilométeres távval számolunk, és egy középkategóriás villanyautó vételárkülönbségét nézzük, akkor azt látjuk, hogy a pluszkiadás 2–3 év alatt visszajöhet. Pláne, hogy az elektromos járművek az ország egyre több pontján ingyenesen is tölthetők. A villanyautók megtett kilométereinek költsége a benzines és dízeles kocsikénál még akkor is jóval olcsóbb, ha valaki saját áramot használ. Ennek oka, hogy mindez költségszempontról annak felel meg, mintha a benzines autóval 2 liter benzinnel lehetne megtenni 100 kilométert. A helyzet kisebb autókánál még ennél is jobb lehet, azok még kevesebb árammal üzemelnek.

Összességében azt lehet mondani, hogy évi 15–20 ezer kilométeres futásteljesítmény mellett a megtakarítás akár több százezer forintos is lehet.

Az elektromos autók nagy előnye az is, hogy otthon kényelmesen feltölthetők, a tulajdonosnak gyakorlatilag semmilyen teendője nincs azon túl, hogy este tölteni kezdi járgányát. Ez általában elegendő, hiszen a napi használat során az embereknek csak ritkán kell többet menniük annál, amennyit egy töltéssel az autó meg tud tenni. De akkor sincs gond, ha hosszabb a táv, hiszen a nyilvános helyeken való töltés itthon is egyre jobban megoldott, így az sem gond, ha valaki messzebb utazna. Ráadásul ha nincs töltőállomás a közelben, akkor egy sima háztartási konnektor is megteszi: arról is fel lehet tölteni a kocsit annyira, hogy a következő gyors- vagy villámtöltőig eljussunk vele.





INGYENES PARKOLÁS

Az elektromos autók fenntartása nemcsak az olcsóbb üzemanyag miatt gazdaságosabb, hanem az egyéb költségek miatt is. Az ilyen kocsikba például nem kerül önindító, turbó, váltómű, kardántengely és kipufogórendszer, így ezek meghibásodásával, szervizeltetésével sem kell számolni. Nagy előny az is, hogy Budapesten és több nagyvárosban – például Debrecenben, Hódmezővásárhelyen, Kaposváron, Kecskeméten, Pécsen, Székesfehérváron és Szolnokon – a zöld rendszámmal rendelkező elektromos autók ingyenesen parkolhatnak a közterületeken is. Elektromos autót cégek gazdaságosabban is vásárolhatnak, adót ugyanis nem kell fizetniük utána. Akkor is vannak előnyök, ha a kocsi nem kerül a cég tulajdonába: nyílt végű lízingnél és bérletnél az e-autó áfája visszaigényelhető.

Arról még nincsenek pontos adatok, hogy hány évet bír ki egy villanyautó akkumulátora, de mindenképpen sokat. Nagy számban 2010 óra gyártanak új generációs, lítium-ion akkumulátorral szerelt elektromos kocsikat, a tapasztalatok pedig azt mutatják, hogy ezek akkumulátorkapacitása 100–150 ezer kilométer megtétele után sem csökken jelentős mértékben. Ma már a gyártók akár nyolc év garanciát is vállalnak az akkumulátorokra, ami több, mint amit a motorokra vállalnak. ♦



HATALMAS PIACOK

Az elektromos autózás nemcsak egyes európai országokban – például Norvégiában és Hollandiában – terjed az átlagosnál jobban, hanem már Kínában is. Náluk idén jelentette be a kormány, hogy 2025-re a helyi autóeladások ötödét elektromos autóknak és konnektoros hibrideknek kell adniuk. A gyártóknak emiatt rövid időn belül komoly villany- és hibridautó-kínálatra kell rendelkezniük, kínálatukban azok arányát már jövő évben emelniük kell. Mivel a világ legnagyobb autópiacáról van szó, a híre a gyártók hamar reagáltak: a Ford és a Renault–Nissan például már be is jelentett egy-egy kifejezetten villanyautós almar্কát a kínai piacra.