



A MELLÉKLET TÁMOGATÓJA: 

OKOSVÁROSOK

SZÖVEG –
SZABÓ EMESE

A JÖVŐ ZENÉJE

Vannak dolgok, amelyek a jelenlegi rendszer szerint nem működhetnek tovább városainkban pár évtized múlva: a közlekedési, energiaszolgáltatási, szemétkelzési kérdéseket egyaránt át kell gondolni. Erről a témáról kérdeztünk ismert embereket.

◆ **ÓNODI ESZTER:** **KUTYAPISZOK ÉS NAPELEM**

„A szemétkelzésről sokat hallunk, és nagyon fontos dolog, de arra még mindig nem figyelünk, hogy a kutyapiszkot is kötelesek legyenek összegyűjteni az ebek gazdái. Pedig ez komoly probléma: a belvárosban, ahol élek, nap mint nap szembesülök az ebből adódó gondokkal, a helyzet így semmiképpen nem tartható. Bár van pozitív változás, a gazdák még mindig nem eléggé foglalkoznak ezzel. Baj az is, hogy a zöldterületek egyre csökkennek. Nem megengedhető, hogy több fát vágjanak ki, mint amennyit ültetnek” – mondja a színművész. Hozzáteszi, hogy a fás zöldterületek és a gyep téglák közé egyenlőségjelet semmiképp nem szabad tenni, mert bár mindkettő zöld, a kettő nem ugyanazt jelenti. A széléróművek építését szintén pártolja, véleménye szerint nálunk is sokkal több ilyenre lenne szükség. „A napelemek használatát szintén jobban kellene támogatni, főleg amíg ez a technológia annyira drága, hogy az emberek önerőből nehezen tudnak ilyesmit telepíteni. Az elektromos töltőállomások elterjesztésével ugyancsak segíteni kellene azt, hogy minél többben válthassanak elektromos autókra.”



Kép - Hernád Géza



Kép - Erdélyi Gábor

SÜVEGES GERGŐ: **KULCSKÉRDÉS A HOZZÁÁLLÁS**

A közmédiá szerkesztő-műsorvezetője alapvetően élhető városnak tartja Budapestet, de úgy gondolja, hogy amin biztosan változtatni kellene, az az autósforgalom. „Tudjuk, hogy a városba befelé és kifelé rendszeresek a dugók, és hogy ugyanez a helyzet a belsőbb területeken is. Az utak nyilván nem szélesíthetők, a házakat arrébb

tolni nem lehet. Emiatt hamarosan mindannyiunk mentalitásának változnia kell, érdemes lenne elgondolkodnunk, nem tudnánk-e tömegközlekedéssel vagy biciklivel járni. Az agglomerációban élőknek jó megoldás lehet, hogy a kocsit lerakják Budapest határában, és ott átváltanak tömegközlekedésre vagy akár kerékpárra, beleértve a könnyebben használható motoros rásegítésű változatot is” – mondja a műsorvezető. Kiemeli azt is, hogy ehhez persze a lehetőségeken is javítani kell: a munkahelyeknek biztosítaniuk kellene, hogy kollégáik beérve akár zuhanyozni is tudjanak, kényelmesen át tudjanak öltözni. Süveges Gergő szerint más területen is változnia kellene a rendszernek: mivel 20-30 év múlva már többnyire elektromos autók fognak közlekedni, ezért a töltőállomások mellé egyre több elektromos töltőt kell kihelyezni. Így már azok is kevésbé terhelnék a környezetet, akik mindenképpen kocsival járnak.



SZALONTAY TÜNDE: **ZÖLDTETŐ ÉS ÉLŐVÍZ**

„A város élhetőségén mindenképpen jó lenne javítani. Budapestet például abszolút meghatározza a Duna, mégsem használjuk ki az általa nyújtott lehetőségeket. Ehelyett mindkét oldalán autók közlekednek, a két rakpart kioltja a Duna folyó jellegét, nem teszi lehetővé, hogy az emberek közel legyenek hozzá. Pedig ez fontos lenne, lehetnének akár úszószigetek is. A lényeg, hogy azok is zöldterületek legyenek. Ugyanígy fontosnak tartanám, hogy több legyen a városban a zöldtető. Ez valamelyes kompenzálná azt, hogy amúgy elég kicsi a zöldfelület. Ezzel a parkokat kicsit ki lehetne terjeszteni” – mondja a színésznő. Hozzáteszi, hogy a középületeknek, irodaházaknak és bankoknak akár kötelező jelleggel is ki kellene ilyesmit alakítaniuk. A vizet úgy is be lehetne hozni a városba, hogy több szökőkút létesülne. „Az áttetsző beton is remek találmány, ha az épületekben ezt jobban használnák, nemcsak a látvány lenne jobb, hanem a világításhoz is kevesebb energiát használnánk el. A közösségi kertek létesítését ugyancsak támogatni kellene.”

lenne, lehetnének akár úszószigetek is. A lényeg, hogy azok is zöldterületek legyenek. Ugyanígy fontosnak tartanám, hogy több legyen a városban a zöldtető. Ez valamelyes kompenzálná azt, hogy amúgy elég kicsi a zöldfelület. Ezzel a parkokat kicsit ki lehetne terjeszteni” – mondja a színésznő. Hozzáteszi, hogy a középületeknek, irodaházaknak és bankoknak akár kötelező jelleggel is ki kellene ilyesmit alakítaniuk. A vizet úgy is be lehetne hozni a városba, hogy több szökőkút létesülne. „Az áttetsző beton is remek találmány, ha az épületekben ezt jobban használnák, nemcsak a látvány lenne jobb, hanem a világításhoz is kevesebb energiát használnánk el. A közösségi kertek létesítését ugyancsak támogatni kellene.”



Kép - Emmer László

ZACHER GÁBOR: **BAJBAN AZ AGGLOMERÁCIÓ**

A toxikológus pozitív fejlődést tapasztal mind a környezettudatosság, mind a közbiztonság tekintetében. „Egyre több a park, vannak sétáló utcáink. Amit problémának látok, az az agglomerációból való bejutás. Egyre többen költöznek ki Budapestről a környező városokba, településekre, és reggelente az M1-es, az M5-ös és az M7-es autópályán 3-4 kilométeres sor áll, nagyon lassú a haladás. Erre kellene valami megoldás, például több elővárosi vasút, ami rákapcsolódik a metróvonalra. Lehet, hogy akkor többen használnák a tömegközlekedést, és kevesebben autóznának” – mondja. A főorvos szerint fontos figyelni arra is, hogy a hulladékot, amennyire tudjuk, tudatosan gyűjtsük. Ő például a kórházban kihelyezett szelektív gyűjtőbe viszi be az elemeket. Ugyanígy fontos, hogy a világítást nem hagyja sehhol bekapcsolva, laptopját sem tartja konnektorra dugva, már csak azért sem, mert mindenhova magával hurcolja.



Kép - Emmer László

BOCSKOR BÍBORKA: **KÖVETHETŐ KÖRNYEZET**

„Nagyon örülnék, ha tiszta lenne a levegő vagy, ha könnyen követhető lenne, hogy honnan származik az étel, amit éppen eszünk” – mondja az énekesnő. „Azt is jó lenne tudni, hogy pontosan hova kerül, hogyan hasznosítják újra a szelektíven gyűjtött szemetet. Persze pozitívnak tartom, hogy törekszünk az okos városok létrehozására, és arra, hogy a rendszereket okosan is használjuk, de ez nem feltétlenül elég, nekünk, embereknek is fejlődünk kell. Az okos város mellett én egy kölcsönös empátián alapuló emberi társadalomról is álmodom – bízom benne, hogy ez nem utópia.” ◆

