

Meghosszabbítják Orbán Viktor felcsúti kisvasútját

Nem kórházi CT-re, nem a meleg ételért sorban álló tömegek megsegítésére, hanem a kutya által nem használt felcsúti szellemvasút meghosszabbítására költ újabb milliárdokat az Orbán-kormány.

„Ha támadják a kisvasutat, akkor meg kell hosszabbítani Bicskéig, és ha akkor is támadják, akkor meg Lovasberényig.” – ezt mondta Orbán Viktor miniszterelnök tavaly, amikor kiderült, sokaknak nem tetszik, hogy a szülőfalujában, a stadion mellé egy kisvasút is felépült.

Akkor mindez rossz viccnek tűnt csupán, mára azonban ez lett a valóság. A Magyar Közlönyben jelent meg július végén az a határozat, amely

szerint a kormány újabb 8,5 milliárd forintot költ el kisvasutakra – írja a Nyugati Fény című hírportál.

Ebből megkezdik a felcsúti kisvasút BicskeésFelcsútPuskásAkadémiaálmás közti szakaszának tervezését, és az Alcsútdobozai arborétum – Vértes-acska szakasz megvalósítási tanulmányát is.

A kormány döntését többek közt azal indokolta, hogy a kisvasutak egyre népszerűbbek Magyarországon.

Ez lehet, hogy igaz néhány kisvasútra, de a felcsútra egészen biztos, hogy nem az.

Eppen pár hete láttak napvilágot ugyanis azok a számok, amelyekből kiderül, hogy totális csőd a felcsúti kisvasút: fél év alatt 53 olyan nap volt, amikor egyáltalán senki, azaz egy árva lélek sem utazott rajta.

A felcsúti kisvasút megálmodói azt hazudták az Európai Uniónak, hogy napi átlagban 2000 utas lesz, és erre hivatkozva kaptak 600 millió forint uniós támogatást Orbán Viktor álmára.



Ebben a kis újságban rendszeresen olyan híreket talál, amelyek nem jutnak el mindenképp. Ha úgy gondolja, hogy az itt olvasottakról másoknak is tudnia kellene, akkor nyomtassa ki, vagy fénymásolja le több példányban, és adja tovább! A friss lapszámokat a www.nyomtassteis.hu oldalról töltheti le, és ugyanitt talál bővebb információkat az itt érintett témákról.

Kiadja: eDemokrácia Műhely Egyesület | Kapcsolat: info.nyomtassteis@gmail.com

Nyomtasd, másold, terjeszd!

1. évfolyam, 1. szám – 2017. július 24.

NYOMTASS TE IS!

www.nyomtassteis.hu

Hírek, amelyek eddig nem juthattak el mindekihez

Hová tűnik az Erzsébet-utalványok nyeresége?

Nem stimmelnek a számok az Erzsébet-utalványok nyeresége körül. Amikor államosították ezt a piacot, azt mondták, hogy a keletkező hasznot kizárólag szegény gyerekek és családok üdültetésére fordítják. A Magyar Nemzet c. lap nyomozásából azonban az derül ki, hogy sok-sok milliárd forint valahová eltűnik a rendszerből.

Újabb reklám fut a tévében: gyönyörű képeket láthatunk, hogyan üdülnek nehéz sorsú gyerekek az Erzsébet-utalványok forgalmazása során keletkezett nyereségből. Ezzel újabb százmilliókat költ el az állam felesleges hirdetésekre – például pont a gyerekek üdültetése helyett. És valahogy olyan érzése támad az embernek, hogy itt valamiről megint el akarják terelni a figyelmet.

Amire nem lehetne nem válaszolni

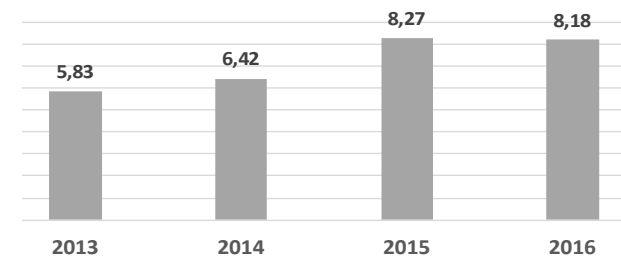
Normális országban újságírók feltesznek néhány egyszerű kérdést, a kormányzati tisztviselők pedig erre válaszolnak

Nálunk ez nem így van. Nem hajlandók megmondani, hogy mennyi nyereség keletkezett az Erzsébet-utalványok forgalmazása során, ebből mennyi ment el üdülte-

tesre és hová lett a többi. A Magyar Nemzet című napilap nyomozásából az derült ki, hogy 2013 és 2015 között évente 130–150 milliárd forint értékben adtak el utalványokat, amelyekből a bevétel évi 10–11 milliárd forint lehetett.

Tavaly – a nyugdíjasoknak adott 10 ezer forintos karácsonyi ajándék miatt – felpörgött az üzlet, és 207 milliárd forintért adtak el utalványokat, amelyek után összesen 15 milliárdos bevétel keletkezett.

A Magyar Nemzeti Üdülési Alapítvány Az Erzsébet Utalványforgalmazó Zrt. tisztázatlan felhasználású pénzei (milliárd forint)



vány minden évben kiadott beszámolója szerint viszont hiába keletkezett több mint 10 milliárdos bevétel az Erzsébet Utalványforgalmazó Zrt-nél, az alapítvány (a tavalyi évet leszámítva) csak 2-3 milliárd forintot kapott a leányvállalatától. A hiányzó összeg évente 7-8 milliárd forint, amelynek soráról nem hajlandók nyilatkozni.

Libanoni templomokat újít fel Magyarország!

Ha Önt kérdeznék, mire költse a kormány az állam pénzét, hol hiányzik leginkább forrás, mit javasolna? Nos, Önt sajnos nem kérdezik meg ilyesmiről...

Ehelyett – egy július 19-én megjelent kormányhatározat szerint – Orbán Viktor elrendeli, hogy a nemzetgazdasági miniszter biztosítson 463 millió forint többletforrást a libanoni keresztény templomok felújítására – derül ki a 444.hu cikkéből. Így az egész világon megtudják: a magyarok nagyon gazdagok, itt mindenre van pénz, nincs már mire költeni, így mehet a pénz a Libanonba.

Ki a legnagyobb magyar?

A Nemzetstratégiai Intézet nagyon sok pénzből működik és nagyon „komoly” dolgokkal foglalkozik. Tavaly 1,3 milliárd forintot kaptak az adófizetők pénzéből, idén pedig 1,245 milliárdot.

Legutóbbi kutatásukban arra keresték a választ, hogy ki a legnagyobb magyar? A kérdés pontosan így szólt: „Melyik történelmi vagy ma is élő személy képviseli legjobban a magyar nemzetet?” – írja az Index hírportál.

És láss csodát, a közpénzekből kitömött intézet meglehetősen eredményt hozott ki. Na, vajon ki a legnagyobb magyar?

Hát persze, hogy Orbán Viktor. Eltörpül az ő nagysága mellett Kossuth Lajos, aki 15,5 százalékkal kullog mögötte. De szegény Széchenyi és Petőfi is csak 10 százalék körüli eredményt ért el. Szent István teljesítményéről pedig ne is beszéljünk.

Nos, effélékre megy el a pénz kis hazánkban, tavaly és idén összesen több mint két és fél milliárd forint! Ebből pl. minden magyar nyugdíjas egy évig kaphatna plusz 3000 forintot a nyugdíjához.



A kormány nem tartja luxusnak a 10 milliós autókat

Miközben 2010 és '16 között 11,3-ról 2016-ra 13,9 évre nőtt a hazai személygépkocsi-állomány életkora, vagyis egyre öregebb autókat hajtanak a magyarok, addig az Orbán-kormány illetékesei úgy vélik: ma már egyáltalán nem számít kirívónak egy 10-20 milliós állami szolgálati jármű. Amikor egy országgyűlési képviselő ezt kérdezte: „Összesen mennyi luxusautót tart fenn a kormány?”, ezt válaszolták: „A Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóság nem tart fenn és nem finanszíroz luxusautókat.” – írja a Népszava című lap.

A kormányzat tehát luxuson alulinak tartja pl. a Skoda zászlóshajójának számító, felső-közép kategóriás Suberbet, amelynek a listaára, alapfelszereltségtől függően 7,8 és 13 millió forint, de extrákkal akár 15-16 millióba is kerülhet.

Ebből a „nem luxus” modellből egyébként 140 darab van csak a minisztereket, államtitkárokat, helyettes-államtitkárokat, miniszteri biztosokat és tárca nélküli minisztereket kiszolgáló állományban. A felső vezetőket kiszolgáló, több mint 200 kocsiból álló flottában megtalálható még – az Orbán Viktor kedvencének is számító – Volkswagen Multivan, amely bőrülés nélkül, alapáron „csak” 10,6 millió forint, de nyilván a legolcsóbban 9,2 millióért kapható Volkswagen Sharan is teljesen hétköznapi választás. A terrorelhárítás pedig másként nem tudja védeni a hazát, csak Q7-es Audikkal, amelyek már 17 millióért is megvásárolhatóak.

Nyilván nem luxus az sem, hogy a gyermekéhezés elleni küzdelem vezetője két A udi A6-ossal száll harcba. Hegedűs Zsuzsa miniszterelnöki főtanácsadó nagyjából tízmillió forintnyi benzint autókázott el áldásos tevékenysége során. aközben havi fizetése is egymillió forint, és mellel a Minden Gyerek Lakjon Jól Alapítvány elnöke is.

Gazdag az ország: a határokon túl is támogatjuk a focit

Július végén döntött a kormány arról, hogy a szlovákiai másodosztályú bajnokságba idén feljutott Komáromi Futball Club által használt sportlétesítmény fejlesztésére 5,9 millió eurót, vagyis körülbelül 1,6 milliárd forintot ad. A Székelyföld Labdarúgó Akadémia működési költségeire pedig 80 millió forintot.

Emellett Székelyudvarhelyen, Marosvásárhelyen és Kézdivásárhelyen műfüves pályák építését is támogatja Magyarország 240 millióval – írja HVG című lap.

