

## KOMMENTÁR NÉLKÜL

Terrorvonat<sup>1</sup>

5. sz.

Állomásfőnökség

Czellödömök.

Június hó 6.-án este 10 óra 04 p.-kor 5006 a/II részként indult Jutasról egy terror vonat, amelynek utolsó kocsjáról egy embert eresztettek le kötélen s a fájdalmában ordító szerencsétlent időnként ismét felhúzták.

Kérem a fűtőházzal egyetértőleg megállapítani, ~~hog~~ a vonatkísérők és mozdonyszemélyzet nevét és amennyiben oda valók, mit tudnak az esetről?

Az adatok közlésére a rendőrségnek sürgős szüksége van, miértis mielőbbi szíves elintézését kérünk.

A boríték állomásfőnökségnek címezendő.

Jutas 1919 IX/ 2.

Az igazoló bizottság nevében  
Rhé Gyula  
áll. főnök.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG  
CZELLDÖMÖLK

6318. sz.

Fűtőházfőnökség

Helyben

Schmidt mozdonyvezető és fűtőjének kihallgatása céljából tisztelettel átteszem. A vonatvezető Gyukai (Gyulner(?) – R. P.) volt, ismeretlen honállomásra való. – A másik mozdonyvezető Bayer nevű volt, ki Jutasra való.

1919. IX/5.-én  
Olvashatatlan pecsét és aláírás.

---

<sup>1</sup> Forrás: Laczkó Dezső Múzeum, Múzeumtörténeti Adattár, 48873-16/1977. (Rhé Gyula irathagyatéka 103. doboz). Az iratot Rainer Pál főmuzeológus bocsátotta közlésre, amit ezúton is köszönök.

5. sz.

állomásfőnökség  
Cselekmények.

Tünies hó 6-án este 10 óra  
04 p. kor 500600 p. részként in-  
dult Tutasról egy terror vonat,  
amelynek utolsó kocsijáról  
egy embert reszketett le  
Kötelen s a fájdalomában  
ordító szerencsétlen időn-  
ként jövet felhírták.

Kértem a fűtőházzal egyet-  
értőleg megállapítani, hogy  
a vonat kocsinak is mordony-  
személyzet nevét is amely-  
nyiben odaváltak, mit tud-  
nak az esetről?

Az adatok közlésére a  
rendőrségnek sürzős sürősé-  
ge van, mielőtt mielőbbi  
részlet közlését kérjünk.

A börtön állomásfőnök-  
ségnek cinkendő.

Tutas 1919. IX. 2.

Az igazoló bizottság nevében

Kéltly  
áll. főnök.

1919 IX. 1919

ALLATIASUTAR  
ALLUVASZAKASZOK  
=GZELDONOLK

6018

Fűtőházfőnökség  
Helyben

48873/1919

Schmidt mordonyvezető  
és fűtőjének kihallgatása  
előjából kiutalással díjazom.

A vonatvezető Gyuker  
vált, ismeretlen hovatartozású  
ker való. - a másik  
mordonyvezető Bayer  
nevű volt, ki Tutasra  
vált. -

1919. IX. 2-én

*[Handwritten signature]*

103

1207. szám  
1919

TOHZA

Bakonyi Mórton  
munkatársai  
adattár  
VESZPRÉM

Igazságtörvényszék

Vallomások, 19. 11. 6. an. Jutas.

A f. évi június hó 6. r. 5006/a/18  
sz. vonatkozó Jutasról kelldomótlóság  
Schmidt Pál madonyvesztés és Kécs  
Ferenc fűtő, mindkettő a Kécs  
fűtőház személynél továbbított.

Te ezúttal vonatkozólag Schmidt Pál  
madonyvesztés eladóját, hogy az  
egyéskül nem látott semmit  
hogy valakit kintetnek volna  
és nem is hallott semmit  
hogy valakit fájdalmasban ordi-  
tált volna. Jutas állomáson az  
indulásnál kiderült, a vonat  
vontatott, hogy ki van a kocsi-  
ban mert f. é. a vonat csak a halom-  
kocsihoz és egy személynél  
állott - erre is azt valasztotta,  
hogy az igazgatóságtól valami  
bizottság. Madonyvesztés fűtő  
eladóját, hogy senki se kiderítse -  
vairól Jutasról való utaztatás  
Várpalotán, állomáson a fűtő  
bizottsági vonat ott megállt  
és abból a személynél  
csak egy magányos civil -  
személyt látott. Hogy Jutas  
hát szálltak meg hozzá a  
kocsiban, arra nézve nem  
tud felvilágosítást adni.

Kécs F. fűtő Jutasról kelldomótlóság  
való utaztatás se nem  
hallott, se nem látott, hogy  
valakit megkintetnek volna  
a vonatnál. Utaztatás Várpalotán  
állomáson szintén azt látta  
hogy a személynél egyedül  
ott valakit. Arra nézve, hogy  
Jutas hát szálltak meg hozzá  
a kocsiban, ő se tud fel-  
világosítást adni.

A vonatvesztés a madonyvesztés  
állomáson a vonat utasainak  
felhívása volt

Schmidt Pál monda:  
1919. évi június 6. r. 5006/a/18

3 x 7-8 1500 2 50 147 1111  
670 min

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK  
CZELLDÖMÖLKI FŰTŐHÁZA

1207/919 szám

Igazoló Bizottság

Jutas.

Czellödömölk, 19. IX. 6.-án

A f. évi június hó 6-i 5006/a/II. sz. vonatot Jutasról Czellödömölkig Schmidt Pál mozdonyvezető és Krebs Ferenc fűtő, mindkettő itteni fűtőházi személyzet, továbbította.

Az esetre vonatkozólag Schmidt P. mozdonyvezető előadja, hogy az egészeztől sem látott semmit, hogy valakit kínoztak volna és nem is hallott semmit, hogy valaki fájdalomában ordított volna. Jutas állomáson az indulásnál kérdeztem a vonatvezetőtől, hogy ki van a kocsiban, mert ..., a vonat csak a kalauzkocsiból és egy személykocsiból állott. – Erre ő azt válaszolta, hogy az igazgatóságtól valami bizottság. Mozdonyvezető továbbá előadja, hogy aznap Székesfehérvárról Jutasra való utaztában Várpalota állomáson a fenntebbi bizottsági vonat ott megelőzte és akkor a személykocsiban csak egy magányos civil személyt látott. Hogy Jutasra kik szálltak még hozzá a kocsiba, arra nézve nem tud felvilágosítást adni.

Krebs F. fűtő Jutastól Czellödömölkig való úton se nem hallott, se nem látott, hogy valakit megkínoztak volna a vonaton. Előzőleg Várpalota állomáson szintén azt látta, hogy a személykocsiban egyedül ült valaki. Arra nézve, hogy Jutasra ki szállt esetleg még be a kocsiba, ő se tud felvilágosítással szolgálni.

A vonatvezető a mozdonyoszemélyzet állítása szerint valószínűleg székesfehérvári volt.

Olvashatatlan aláírás

Oldalt aláírás: Schmidt Pál mozdv. Krebsz Ferenc fűtő