

## Megokolás.

A maga nemében eddig páratlan Bécs-Berlin közötti katonai versenylovaglás, már indítványozójának magas állásával, de úttörő voltánál és nagy arányainál fogva is, a szó szoros értelmében világhírűvé vált s magára vonta nemesak a közfigyelmet, hanem a szakkörökét is.

Elteltekintve a világsajtó egyéb részeitől, az ilyen dolgokban kiválóan avatott angol sajtó nem habozott kimondani, hogy ennek a versenylovaglásnak, a lovasság használhatóságára nézve, semmi jelentősége nincsen, mert az alapjában véve hatra-vakra — steeple chase — versenylovaglás volt, melyben a lónak a verseny végével való jókarban maradása szóba sem jött, a föltételek között nem szerepelt, daczára annak, hogy *éppen ez alkotja a lovas katonaságnál a legfőbb érdeket*, mert hiszen a ló az, a melyre e fegyvernem jellege alapítva van.

E tekintetnek teljes elhanyagolása okozta azt, hogy a Bécs-Berlin közötti versenylovaglás nem egy mozzanatában a *tudatos állatkinzás jellegét öltötte magára*, különösen azokban az esetekben, a midőn a később indított versenyzők megtudták az előttük elindultak recordjait s ekkor azon voltak, hogy azokat *a ló élete árán is legyőzzék*.

A hivatalos jelentés pedig konstatálta azokat az eseteket, a melyekben a versenyző lova, a végsőig elesigázva, a célponton halva rogyott össze, sőt azokat is, a melyekben a ló a verseny bevégeztével rövid időn s nyilván a verseny következtében lehelte ki páráját.

Itt konstatálni kell azt, hogy a két első díj nyerteseinek lovai így multak ki s hogy ez a lovaglás, ha mint közönséges versenylovaglás be is válik, mint katonai versenylovaglás tulajdonképen értékelen, mert azt a kevés, ritka esetet kivéve, a midőn a lovas katonának saját és lova élete árán is kell a reábizott parancsot végrehajtani, a lovasságnak mégis legfőbb érdeke az, hogy a ló használható maradjon, tehát lehetőleg megkiméltessék. Es ez az a pont, a hol a lovasság érdeke az állatvédelem elvével találkozik.

Az igaz, hogy ennél a versenynél ki volt tűzve az u. n. Conditio-díj (Conditions Preis) is, a melyet az a versenyző kapott, a kinek lova a verseny után a legjobb karban találtatott; de ez a díj, noha alapjában véve főfeltétele szerint a lovas katonaság fentérintott érdekének megfelelt, tehát tulajdonképpen első helyre tartozott volna, ezuttal nagyon is mellékes volt s épp ez a mellékesség tanuskodik arról, hogy a versenylovaglásnak e faja is a nyerészkedő játékversenyek csapásába került.

Azonban *Miklós Aladár* cs. és kir. huszárfőhadnagy úrnak szerepe e versenyben egészen kivételes, mert őt mások recordja nem szorította, ellenkezőleg, neki jutott az a feladat, hogy

recordot jelöljön; abból pedig, a mit versenylovaglása előkészítéséről tudunk, világosan kivehető, hogy feladatát katonai szempontból, t. i. úgy fogta föl, *hogy a ló megmaradjon* s ez sikerült is.

A ló állapotára a verseny végeztével az derit világosságot, hogy a midőn a főhadnagy a nyeregből leszállott s a lovat egy poroszs dragonyos a gyepes helyen át az istállók felé vezette, a ló a gyöpte érve nyomban legelni kezdett.

Miuthogy mindezeknél fogva kétségtelen, hogy ebben az esetben, a verseny mellett, a katonai szempont az okszerű állatvédelemmel találkozik, a magyar országos Allatvédő-Egyesület választmánya magára nézve erkölcsi köteleességet lát abban az indítványban, a melyről a határozati javaslat szól s a melynek a közgyűlés elé való terjesztését magáévá teszi.

Beadja:

*Hermann Ottó.*

## A választmány által a közgyűléshez beterjesztett indítvány.

A bécs-berlini távlovaglás fölött, melyben a mielőbb való odaérkezés volt főczélul kitűzve s melynek következtében a lovak ereje túlfeszített, sőt többen agyonnyargaltattak, az Országos Allatvédő Egyesület mély sajnálkozását fejezi ki s az esetleges ismétlődéseknél teljes *morális befolyását fel fogja használni*, hogy a lónak jó kondiczióban való megérkezése legyen főczélul kitűzve.

Örömének akar kifejezést adni, midőn constatálja, hogy hősies hadseregünkből valók azok a tisztek, kiknek lovaik jó karban való megérkezése és életben való maradása lebegett szemök előtt. Haller Miksa szekeresz százados volt az, ki az 5000 márkás legjobb kondicziós díjat elnyerte és Miklós Aladár huszárfőhadnagy, ki lovának épségben maradása mellett elsőnek ért be Berlinbe. A kik ötet megelőzték, azoknak lovai kidőltek, állatvédelmi szempontból tehát díjra nem méltók.

Az Országos Allatvédő Egyesület közgyűlése *Haller Miksa* szekeresz századosnak és *Miklós Aladár* huszárfőhadnagynak a bécs-berlini távlovaglás alatt tanúsított lókimélésükért elismerő oklevelet kiadatni határoz.

