

Az impregnált vasuti talpfák tartósságáról.

A magyar mérnök- és építész-egylet közlönyének f. évi II. száma következőket írja: A német vasut-igazgatóságok egyesületének múlt évi juniushó végén Constanzban megtartott műszaki gyűlésén Fünk tanácsos érdekes közleményeket terjesztett elé ezen tárgyra vonatkozólag, melyek képesek arra, hogy az illető szakkörökben figyelmet keltsenek, s melyek megérdemlik, hogy e helyen rövid kivonatban előadassanak.

Nevezett szakember kísérletei részben a cöln-mindeni, részben pedig a hannoverai államvasuton hajtattak végre, s következő eredményeket tüntetik fel a kicserélés százalékat s a bekövetkezés időpontját illetőleg:

Chlor-zinkkel impregnált lúczfenyő-ászkognál 21 évi használat után 31⁰/₀.

Creosot-tal itatott bükkfánál 22 évi használat után 46⁰/₀.

Épen nem impregnált tölgy-ászkognál 17 év után 49⁰/₀, és végre

Chlor-zinkkel impregnált tölgyfa-ászkognál ugyancsak 17 év leforgása után csak 20,7⁰/₀-nak kecserélése vált szükségessé.

Mindezen kísérleteknél egyaránt kedvező körülmények vétettek alapul, t. i. legjobb minőségű, tiszta és teljesen víz-átbocsátó ágyazási anyag.

Egyes próba-darabok, melyek oly ászkognból vágattak ki, melyek a kísérleti-idő lefolyása után is még a pálya töltésében maradtak, teljesen ép, egészséges felületet mutattak.

Kapcsolatban németországi vaspályákon eszközölt fennebbi jósikerű kísérletekkel, ide iktatjuk az ausztriai Ferdinánd-északi pálya némely pontján néhány év leforgása alatt tett kísérletek eredményét is.

Ezen kísérletek szerint a kicserélés mérve tett :

Nem impregnált tölgyfa-ászkoknál 12 évi használat után 74.48⁰/₀-ot.

Chlor-zinkkel itatott tölgyfánál 7 év multán 3,29⁰/₀-ot.

Koromolaj-tartalmu kátránynyal impregnált tölgyfa-ászkoknál 6 év után 0,09⁰/₀.

Chlor-zinkkel telített lúczfenyőnél 7 év lefolyása után 4,46⁰/₀-ot.

Utóbbiak 1869-ben a morva-sleziai vasút állomáshelyein alkalmaztattak, illetőleg oda helyeztettek át.

A Ferdinánd-északi pályán 1869—70-től kezdve már csak chlor-zink-, vagy koromolaj tartalmu kátránynyal impregnált tölgyfa-ászkok alkalmaztatnak.

H. S.

Dongaszállitmányok Triestből. Miként a „Neue Freie Presse“-ben olvastuk, f. évi január hóban Triestből Franciaországba következő dongamennyiségek szállittattak : Cette-be 784.000 drb; Bordeaux-ba 850.784 drb; Marseille-be 294.596 drb; Nantes-be 117.770 drb; Port-Vendres-be 105 drb, összesen 2,047.713 drb, mig 1876. január hóban 3,937.001 drb szállittatott. Londonba szállittatott ugyancsak f. évi január hóban 305.200 drb; Liverpool-ba 16.300 drb; Hull-ba 8.000 drb; tehát Angliába összesen 329.500 drb, mig a mult év január hóban 616.000 drb. Sámos-ba Görögországba vittek 20.000 drbot. Összesen tehát kivitett január hóban 2,397.213 drb, mig 1876. év január havában 4,553.001 drb. (A dongabevitel Triestbe f. évi január hóban 1,696.099 drbot tett.)